

2025

YAMAHA GOLF SPEC GUIDE

Ver.1

ヤマハゴルフ環境への取組み

ヤマハグループでは、地球と未来のために環境対策に取り組んでおり、その一環としてヤマハゴルフでは紙カタログの発行削減を進めております。皆さまにはご不便をお掛けいたしますが、商品情報はホームページよりご覧ください。ご理解とご協力をお願いいたします。



このカタログは、適切に管理された FSC® 認証林、再生資源およびその他の管理された供給源からの原材料で作られています。



ヤマハ試打レンタルサービス 0120-207203 受付時間:10:00~18:00(土・日・祝日を除く)

ヤマハ ゴルフオンラインストア

キャディバッグをはじめアクセサリー関連の全商品を掲載するオンラインストア。豊富な商品画像で、細かい仕様や特徴をページ上で確認しながらご購入いただけます。



詳しくは    YouTube

ヤマハグループでは地球と未来のために環境対策に取り組んでいます。本社及び国内外の主要生産拠点を対象にISO14001の認証を取得しています。2010年1月1日から新しい溝の規則が施行されました。規則の詳細や個々の製品の適合性につきましてはメーカーにご確認ください。なお一般ゴルファーにつきましては、現行の規則に適合しているクラブを少なくとも2024年までは引き続き適合クラブとして使用することができます。新しい溝の規則に適合するクラブの使用が「競技の条件」で義務付けられるのはプロツアーなど一部のエリートレベルの競技会だけとなります。

●カタログで表示する数値は設計値であり実測値と若干異なる場合があります。●本カタログ掲載商品の仕様等はお断りなく変更する場合がございます。●本カタログ掲載商品の色は印刷上、実際と異なる場合があります。●より安全にご使用いただくために必ず製品に添付の取扱説明書をお読みくださるようお願いいたします。

INPRES DRIVESTAR

RMX VD

P.03 NEW TYPE/D DRIVER	P.03 NEW TYPE/S DRIVER	P.04 NEW FW
P.05 NEW TYPE/D IRON	P.05 NEW TYPE/S IRON	P.04 NEW UT
		P.06 NEW WEDGE

P.09 RMX VD/R DRIVER	P.09 RMX VD/M DRIVER	P.10 RMX VD/X DRIVER
P.11 RMX VD FW	P.11 RMX VD UT	
P.12 RMX VD/R IRON	P.12 RMX VD/M IRON	
P.13 RMX VD/X IRON	P.13 RMX VD WEDGE	

INPRES For Ladies DRIVESTAR

P.07 NEW DRIVER	P.07 NEW FW	P.08 NEW UT	P.08 NEW IRON
-------------------------------	---------------------------	---------------------------	-----------------------------

PUTTER

P.14 YP-101	P.14 SENSUS L	P.14 SENSUS D
---------------------------	-----------------------------	-----------------------------

INPRES DRIVESTAR

FW	#3	#5	#7			
UT			#U4	#U5	#U6	#U7
TYPE/D IRON				#5	#6	#7
TYPE/S IRON				#5	#6	#7

RMX VD

RMX VD FW	#3	#5	#7			
RMX VD UT				#U4	#U5	#U6
RMX VD/R IRON					#4	#5
RMX VD/M IRON					#4	#5
RMX VD/X IRON					#5	#6

INPRES For Ladies DRIVESTAR

FW	#3	#5	#7				
UT			#U4	#U5	#U6	#U7	
IRON					#6	#7	#8

INPRES DRIVESTAR TYPE/D DRIVER



ロフト角(°)	10.5		11.5
ライ角(°)	60		
構造	811チタン精密鑄造ボディ、カーボンフェース、カーボンクラウン、ステンレスウェイト		
シャフト	SPEEDER NX for Yamaha TM-425D		
シャフト硬さ	S	SR	R
シャフト重量(g)	54	49	45
シャフトトルク(°)	5.4	6.3	7.4
シャフト調子	先中		
クラブ長さ(インチ)	45.75		
バランス	D4	D3	
クラブ重量(g)	289	283	279
グリップ	ゴルフプライド Y25GH3559 (35g・M60相当・BL有・ロゴ表)		
価格	¥97,900(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合 ◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「SPEEDER」は、藤倉コンボジット(株)の登録商標です。

INPRES DRIVESTAR FW

番手	#3	#5	#7
ロフト角(°)	15	17	19
ライ角(°)	58	58.5	59
構造	X37精密鑄造ボディ、カーボンクラウン		
シャフト	SPEEDER NX for Yamaha M-425F		
シャフト硬さ	S/SR/R		S*/SR/R
シャフト重量(g)	55/51/46		
シャフトトルク(°)	5.0/5.9/6.5		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43.5	42.75	42.25
バランス	D2/D1/D1		
クラブ重量(g)	300/295/290	305/300/295	309/304/299
グリップ	ゴルフプライド Y25GH3559 (35g・M60相当・BL有・ロゴ表)		
価格	¥60,500(税込)/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。*#7のSフレックスは特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)*◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「SPEEDER」は、藤倉コンボジット(株)の登録商標です。



INPRES DRIVESTAR TYPE/S DRIVER



ロフト角(°)	9.5	10.5	
ライ角(°)	59.0		
構造	811チタン精密鑄造ボディ、カーボンフェース、カーボンクラウン、ステンレスウェイト		
シャフト	SPEEDER NX for Yamaha M-425D		
シャフト硬さ	S	SR	R
シャフト重量(g)	54	49	45
シャフトトルク(°)	5.4	6.3	7.4
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	45.75		
バランス	D4	D3	
クラブ重量(g)	289	283	279
グリップ	ゴルフプライド Y25GH3559 (35g・M60相当・BL有・ロゴ表)		
価格	¥97,900(税込)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合 ◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「SPEEDER」は、藤倉コンボジット(株)の登録商標です。

INPRES DRIVESTAR UT

番手	#U4	#U5	#U6	#U7
ロフト角(°)	18	20.5	23	25.5
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60
構造	X37精密鑄造ボディ、カーボンクラウン			
シャフト	SPEEDER NX for Yamaha M-425U			
シャフト硬さ	S/SR/R		S*/SR/R	
シャフト重量(g)	55.5/51.5/47.5			
シャフトトルク(°)	4.7/5.4/5.9			
シャフト調子	中			
クラブ長さ(インチ)	40.75	40.25	39.75	39.25
バランス	D2/D1/D1			
クラブ重量(g)	330/325/320	335/330/325	340/335/330	345/340/335
グリップ	ゴルフプライド Y25GH4059 (40g・M60相当・BL有・ロゴ表)			
価格	¥46,200(税込)/本			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。*#U7のSフレックスは特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)*◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「SPEEDER」は、藤倉コンボジット(株)の登録商標です。



INPRES DRIVESTAR TYPE/D IRON



番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	21	23	25	28	32	37
ライ角(°)	61.25	61.5	61.75	62	62.25	62.5
構造	X37精密一体構造、タングステンウェイト					

SPEEDER NX for Yamaha M-425i	シャフト重量(g)	SR	47.5	48.5	50	50.5	52	53
		R	45.5	46.5	48	48.5	50	51
	シャフト調子		中					
	クラブ長さ(インチ)		39	38.5	38	37.5	37	36.5
	バランス		C9					
	クラブ重量(g)	SR	333	339	346	353	363	370
		R	332	338	345	352	361	368
	グリップ		ゴルフブライド Y25GH4059 (40g・M60相当・BL有・ロゴ表)					
	価格		4本セット(#7~PW) ¥123,200 (税込) オプション: #5・#6 ¥30,800 (税込/本)					

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。◎クラブ: Made in JAPAN * 「SPEEDER」は、藤倉コンボジット(株)の登録商標です。

INPRES DRIVESTAR TYPE/S IRON



番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	21	23	25	28	32	37
ライ角(°)	61.25	61.5	61.75	62	62.25	62.5
構造	X37精密一体構造、タングステンウェイト					

N.S.PRO 850GH neo(S)	シャフト重量(g)		88					
	シャフト調子		中					
	クラブ長さ(インチ)		38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25
	バランス		D1					
	クラブ重量(g)		373	379	386	393	400	407
	グリップ		ゴルフブライド Y25GH4059 (40g・M60相当・BL有・ロゴ表)					
	価格		4本セット(#7~PW) ¥123,200 (税込) オプション: #5・#6 ¥30,800 (税込/本)					

SPEEDER NX for Yamaha M-425i	シャフト重量(g)	SR	47.5	48.5	50	50.5	52	53
		R	45.5	46.5	48	48.5	50	51
	シャフト調子		中					
	クラブ長さ(インチ)		39	38.5	38	37.5	37	36.5
	バランス		C9					
	クラブ重量(g)	SR	335	341	348	353	364	369
		R	331	339	346	352	361	369
	グリップ		ゴルフブライド Y25GH4059 (40g・M60相当・BL有・ロゴ表)					
	価格		4本セット(#7~PW) ¥123,200 (税込) オプション: #5・#6 ¥30,800 (税込/本)					

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎N.S.PRO 850GH neoのスペック値はメーカーの公表値です。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。◎クラブ: Made in JAPAN * 「SPEEDER」は、藤倉コンボジット(株)の登録商標です。 * 「N.S.PRO」は日本発条(株)の登録商標です。

INPRES DRIVESTAR WEDGE

番手	AW	AS	SW
ロフト角(°)	42	48	55
ライ角(°)	62.75		63
構造	8620一体構造		

N.S.PRO 850GH neo(S)	シャフト重量(g)		88		
	シャフト調子		中		
	クラブ長さ(インチ)		35.75	35.5	
	バランス		D2	D3	
	クラブ重量(g)		418	424	
	グリップ		ゴルフブライド Y25GH4059 (40g・M60相当・BL有・ロゴ表)		
価格		¥30,800 (税込/本)			

SPEEDER NX for Yamaha M-425i	シャフト重量(g)	SR	54		
		R	52		
	シャフト調子		中		
	クラブ長さ(インチ)		36	35.75	
	バランス		D0	D1	
	クラブ重量(g)	SR	381	382	387
		R	380	381	386
	グリップ		ゴルフブライド Y25GH4059 (40g・M60相当・BL有・ロゴ表)		
	価格		¥30,800 (税込/本)		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎N.S.PRO 850GH neoのスペック値はメーカーの公表値です。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。◎クラブ: Made in JAPAN * 「SPEEDER」は、藤倉コンボジット(株)の登録商標です。 * 「N.S.PRO」は日本発条(株)の登録商標です。



INPRES For Ladies
DRIVESTAR DRIVER

ロフト角(°)	11.5	12.5
ライ角(°)	61	
構造	811チタン精密鍛造ボディ、カーボンフェース、カーボンクラウン、ステンレスウェイト	
シャフト	ELDIO for Yamaha TM-325D	
シャフト硬さ	A	L
シャフト重量(g)	42.5	39.5
シャフトトルク(°)	7.8	8.0
シャフト調子	先中	
クラブ長さ(インチ)	44.75	43.75
バランス	C6	C1
クラブ重量(g)	272	268
グリップ	ゴルフブraid Y25GHL3358 (33g・L58相当・BL有・ロゴ表)	
価格	¥97,900(税込)/本	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎SLEルール(反発規制)適合 ◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「ELDIO」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。

INPRES For Ladies
DRIVESTAR UT

番手	#U4	#U5	#U6	#U7
ロフト角(°)	21	24	27	30
ライ角(°)	59.5	60	60.5	61
構造	X37精密鍛造ボディ、カーボンクラウン			
シャフト	ELDIO for Yamaha TM-325U			
シャフト硬さ	A/L			
シャフト重量(g)	43/41.5			
シャフトトルク(°)	6.8/7.1			
シャフト調子	先中			
クラブ長さ(インチ)	40.25/39.5	39.75/39	39.25/38.5	38.75/38
バランス	C5/C1			
クラブ重量(g)	303/300	308/305	312/309	316/313
グリップ	ゴルフブraid Y25GHL3358 (33g・L58相当・BL有・ロゴ表)			
価格	¥44,000(税込)/本			

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「ELDIO」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。

INPRES For Ladies
DRIVESTAR FW

番手	#3	#5	#7
ロフト角(°)	16.5	20	23
ライ角(°)	59	59.5	60
構造	X37精密鍛造ボディ、カーボンクラウン		
シャフト	ELDIO for Yamaha TM-325F		
シャフト硬さ	A/L		
シャフト重量(g)	43/41		
シャフトトルク(°)	7.7/7.9		
シャフト調子	先中		
クラブ長さ(インチ)	42.75/42	42.25/41.5	41.75/41
バランス	C5/C1		
クラブ重量(g)	281/278	285/282	289/286
グリップ	ゴルフブraid Y25GHL3358 (33g・L58相当・BL有・ロゴ表)		
価格	¥60,500(税込)/本		

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ:Made in JAPAN、ヘッドカバー:Made in CHINA *「ELDIO」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。

INPRES For Ladies
DRIVESTAR IRON

番手	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	26	29	33	38	43	49	56
ライ角(°)	62.25	62.5	62.75	63	63.25	63.5	
構造	#6-PW:X37精密一体鍛造 AW-SW:17-4SUS精密一体鍛造						
ELDIO for Yamaha TM-325i(A/L)							
シャフト重量(g)	A	40.5	41	41	41	42.5	42.5
	L	38.5	39	39.5	39.5	39.5	39.5
シャフト調子 先中							
クラブ長さ(インチ)	A	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	35.25
	L	36.75	36.25	35.75	35.25	34.75	34.5
バランス	A	C4			C5	C6	C7
	L	C0			C1	C2	C3
クラブ重量(g)	A	325	333	339	345	352	358
	L	323	329	335	342	351	357
グリップ	ゴルフブraid Y25GHL3358 (33g・L58相当・BL有・ロゴ表)						
価格	5本セット(#7~PW・SW) ¥148,500(税込) オプション:#6・AW ¥29,700(税込)/本						

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。◎クラブ:Made in JAPAN *「ELDIO」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。



RMX VD/R DRIVER

数量限定



445 cm³



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
※スリーブの挿入方向を変更することで、ロフト角、ライ角を調整できます。◎SLEルール(反発規制)適合。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッド、ヘッドカバー: Made in CHINA *「TENSEI」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。*「SPEEDER」は、藤倉コンポジット(株)の登録商標です。*「TOUR AD」は、(株)グラファイトデザインの登録商標です。※ヘッド単体のご購入はお取り寄せにて可能です。価格: ¥59,400(税込) ※シャフト単体のご購入はカスタムオーダーにて可能です。

ロフト角(°)	9.5(±1, ±2)/10.5(±1, ±2)	
ライ角(°)	58(STD) - 61(UPRT)	
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、811チタン精密鍛造ボディ、カーボンクラウン	

シャフト	SPEEDER NX BLACK 50	TENSEI Pro Blue 1K 50
シャフト硬さ	S	
シャフト重量(g)	56.5	54
シャフトトルク(°)	4.9	4.8
シャフト調子	先中	中
クラブ長さ(インチ)	45.5	
バランス	D4	D3
クラブ重量(g)	306	
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし	
価格	¥105,600(税込)	¥116,600(税込)

シャフト	TOUR AD VF-5
(ロフト角)	(10.5)
シャフト硬さ	S
シャフト重量(g)	56
シャフトトルク(°)	4.3
シャフト調子	中元
クラブ長さ(インチ)	45.5
バランス	D3
クラブ重量(g)	306
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし
価格	¥107,800(税込)

RMX VD/M DRIVER



460 cm³



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※スリーブの挿入方向を変更することで、ロフト角、ライ角を調整できます。◎SLEルール(反発規制)適合。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッド、ヘッドカバー: Made in CHINA *「TENSEI」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。*「SPEEDER」は、藤倉コンポジット(株)の登録商標です。*「TOUR AD」は、(株)グラファイトデザインの登録商標です。※ヘッド単体のご購入はお取り寄せにて可能です。価格: ¥59,400(税込) ※シャフト単体のご購入はカスタムオーダーにて可能です。

ロフト角(°)	9.5(±1, ±2)/10.5(±1, ±2)	
ライ角(°)	58(STD) - 61(UPRT)	
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、811チタン精密鍛造ボディ、カーボンクラウン	

シャフト	TENSEI TR	SPEEDER NX BLACK 50
(ロフト角)	(9.5)	(10.5)
シャフト硬さ	S	S/SR/R
シャフト重量(g)	53.5/52.0/49.5	56.5
シャフトトルク(°)	4.9/5.0/5.0	4.9
シャフト調子	中	先中
クラブ長さ(インチ)	45.5	
バランス	D3	D4
クラブ重量(g)	302/300/298	306
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし
価格	¥92,400(税込)	¥105,600(税込)

シャフト	TENSEI Pro Blue 1K 50	TOUR AD VF-5
(ロフト角)	S	(10.5)
シャフト硬さ	S	S
シャフト重量(g)	54	56
シャフトトルク(°)	4.8	4.3
シャフト調子	中	中元
クラブ長さ(インチ)	45.5	
バランス	D3	
クラブ重量(g)	306	
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし	
価格	¥116,600(税込)	¥107,800(税込)

RMX VD/X DRIVER

ロフト角(°)	9.5(±1, ±2)	10.5(±1, ±2)
ライ角(°)	58(STD) - 61(UPRT)	
構造	6-4チタンCNC精密加工フェース、811チタン精密鍛造ボディ、カーボンクラウン	

シャフト	TENSEI TR	
(ロフト角)	(9.5)	(10.5)
シャフト硬さ	S	S/SR/R
シャフト重量(g)	53.5/52.0/49.5	
シャフトトルク(°)	4.9/5.0/5.0	
シャフト調子	中	
クラブ長さ(インチ)	45.5	
バランス	D3	
クラブ重量(g)	301/299/297	
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし	
価格	¥92,400(税込)	

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。※スリーブの挿入方向を変更することで、ロフト角、ライ角を調整できます。◎SLEルール(反発規制)適合。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッド、ヘッドカバー: Made in CHINA *「TENSEI」は、三菱ケミカル(株)の登録商標です。※ヘッド単体のご購入はお取り寄せにて可能です。価格: ¥59,400(税込) ※シャフト単体のご購入はカスタムオーダーにて可能です。

460 cm³



◆ドライバー 対応早見表

	TENSEI TR			SPEEDER NX BLACK 50	TENSEI Pro Blue 1K 50	TOUR AD VF-5
	S	SR	R			
VD/R	9.5°	カスタムオーダー	カスタムオーダー	◎	◎	カスタムオーダー
※数量限定	10.5°	カスタムオーダー	カスタムオーダー	◎	◎	◎
VD/M	9.5°	◎	カスタムオーダー	◎	◎	カスタムオーダー
	10.5°	◎	◎	◎	◎	◎
VD/X	9.5°	◎	カスタムオーダー	◎	◎	カスタムオーダー
	10.5°	◎	◎	◎	◎	◎

※カスタムオーダーの到着日につきましてはヤマハにご確認ください。

◆新スリーブによるロフト角・ライ角調整値

	STD				UPRT			
	-2	-1	0	+1	+1	UPRT	-1	
ロフト角(°)	-2	-1	0	+1	+2	+1	0	-1
ライ角(°)	+1.5	+0.5	0	+0.5	+1.5	+2.5	+3	+2.5

※旧スリーブと互換性がないため、新スリーブ+旧モデルヘッド、旧スリーブ+新モデルヘッドは組み合わせることができません。
※ロフト角・ライ角の調整にはヤマハ純正トルクレンチが必要です。お持ちでないお客様は最寄りのヤマハゴルフ用品・取扱店にてご購入下さい(¥2,200(税込)/1個)。



ヤマハ純正トルクレンチ ¥2,200(税込)



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA *「TENSEI」は三菱ケミカル(株)の登録商標です。
◎#7のTENSEI TB f(S)は特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)

番手	#3	#5	#7
ロフト角(°)	15	18	21
ライ角(°)	56	56.5	57
構造	6-4チタン精密鍛造ボディ、ZAT158 チタン偏肉フェース タングステンウェイト(#3)、高比重合金ウェイト(#5,7)		

シャフト	TENSEI TR f		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	56.5/55.5/54.0		
シャフトトルク(°)	4.6/4.7/4.8		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43	42.5	42
バランス	D2		
クラブ重量(g)	313/312/311	317/316/315	320/319/318
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価格	¥62,700(税込)		

シャフト	TENSEI TB f		
シャフト硬さ	S		
シャフト重量(g)	68.5		
シャフトトルク(°)	4.6		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	43.0	42.5	42
バランス	D3		
クラブ重量(g)	329	333	337
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R>49g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価格	¥64,900(税込)		



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎クラブ: Made in JAPAN ヘッドカバー: Made in CHINA *「TENSEI」は三菱ケミカル(株)の登録商標です。
◎#U6のTENSEI TB h(S)は特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)

番手	#U4	#U5	#U6
ロフト角(°)	22	25	28
ライ角(°)	57.5	58	58.5
構造	マレージング455フェース SUS630精密鍛造ボディ		

シャフト	TENSEI TR h		
シャフト硬さ	S/SR/R		
シャフト重量(g)	62.0/60.5/58.5		
シャフトトルク(°)	4.1/4.2/4.2		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	39.5	39	38.5
バランス	D2		
クラブ重量(g)	348/347/346	352/351/350	356/355/354
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4560R> 45g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価格	¥42,900(税込)		

シャフト	TENSEI TB h		
シャフト硬さ	S		
シャフト重量(g)	78.5		
シャフトトルク(°)	3.2		
シャフト調子	中		
クラブ長さ(インチ)	39.5	39	38.5
バランス	D3		
クラブ重量(g)	369	374	378
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし		
価格	¥46,200(税込)		

数量限定

番手	<#4>	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	23	26	29	33	37	41	45
ライ角(°)	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
素材/製法	軟鉄鍛造構造+焼きなまし処理						

シャフト	Dynamic Gold EX TOUR ISSUE(S200)						
シャフト重量(g)	131						
シャフト調子	元						
クラブ長さ(インチ)	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス	D2						
クラブ重量(g)	424	431	436	443	449	457	466
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし						

価格 6本セット(#5~PW) ¥158,400(税込) オプション:#4 ¥26,400(税込)/本



#4アイアンは特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)*表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。*表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みでロフト角は±1°まで、ライ角は±2°まで可能です。◎ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ: Made in JAPAN *「Dynamic Gold」は、トルーテンパーススポーツインクジャパンの登録商標です。

番手	<#4>	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ロフト角(°)	22	24	27	31	35	39	44
ライ角(°)	60.25	60.5	60.75	61	61.5	62	62.5
素材/製法	軟鉄鍛造本体+ばね鋼フェース溶接+樹脂バッジ						

シャフト	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105(S)						
シャフト重量(g)	106.5						
シャフト調子	元						
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
バランス	D2						
クラブ重量(g)	401	407	413	420	427	434	442
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし						

価格 6本セット(#5~PW) ¥132,000(税込) オプション:#4 ¥22,000(税込)/本

シャフト	N.S.PRO 950GH neo(S)						
シャフト重量(g)	98						
シャフト調子	中						
クラブ長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5
バランス	D1						
クラブ重量(g)	398	403	410	417	423	431	438
グリップ	ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360 <Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし						

価格 6本セット(#5~PW) ¥132,000(税込) オプション:#4 ¥22,000(税込)/本



#4アイアンは特別注文品となります。(特別注文品はお取り寄せとなります。)*表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。*表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みでロフト角は±1°まで、ライ角は±2°まで可能です。◎ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。◎クラブ: Made in JAPAN *「N.S.PRO」/「N.S.PRO MODUS」は日本発条(株)の登録商標です。

RMX VDI X IRON



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。
◎ロフト角、ライ角の調整は不可です。
◎クラブ: Made in JAPAN *「N.S.PRO」は日本発条(株)の登録商標です。
*「TENSEI」は三菱ケミカル(株)の登録商標です。

番手	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ロフト角(°)	22	25	28	32	37	43	49	55
ライ角(°)	62.5	62.75	63	63.25	63.5	63.75	64	64
素材/製法	AM355P—体精密鍛造構造+高比重タンクステンウエイト+樹脂ハッジ							

シャフト		N.S.PRO 950GH neo(S)						
シャフト重量(g)		98.0						
シャフト調子		中						
クラブ長さ(インチ)		38	37.5	37	36.5	36	35.5	35
バランス		D2					D3	D4
クラブ重量(g)		404	411	418	425	433	441	451

グリップ ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360
<Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし

価格 5本セット(#6~PW) ¥143,000(税込) オプション:#5・AW・SW ¥28,600(税込)/本

シャフト		TENSEI TR i(SR/R)						
シャフト重量(g)	SR	72.5	73	73.5	75.5	75.5		77
	R	71.5	71.5	71	73.5	73.5		76
シャフト調子		中						
クラブ長さ(インチ)		38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス		D1					D2	D3
クラブ重量(g)	SR	378	385	390	400	405	418	423
	R	376	383	388	397	404	417	422

グリップ ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360
<Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし

価格 5本セット(#6~PW) ¥143,000(税込) オプション:#5・AW・SW ¥28,600(税込)/本

RMX VDI WEDGE



※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。
※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。
◎シャフトのスペック値は、各メーカーの公表値です。
◎ヘッドは全番手ニッケルクロムメッキ仕上げです。
◎ロフト角、ライ角の調整は0.5°刻みで±1°まで可能です。
◎ロフト角、ライ角の調整により、ニッケルクロムメッキの表面に微細な凹凸が発生することがありますが、性能や安全性には問題ございません。
◎クラブ: Made in JAPAN *「Dynamic Gold」は、トウルーテンバースポーツインクジャパンの登録商標です。

番手	51	57
ロフト角(°)	51	57
ライ角(°)	63.5	63.5
バンス角(°)	7	16
素材/製法	軟鉄/—体鍛造	

シャフト		Dynamic Gold EX TOUR ISSUE (S200)	
シャフト重量(g)		131	
シャフト調子		元	
クラブ長さ(インチ)		35.25	35
バランス		D3	D4
クラブ重量(g)		467	474

グリップ ヤマハオリジナル ツアーベルベット・ラバー・360
<Y22GT4960R> 49g・M60相当・BLなし・ロゴなし

価格 ¥23,100(税込)/本

YP-101

ロフト角(°)	4
ライ角(°)	71
クラブ長さ(インチ)	33/34
価格	¥27,500(税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッドカバー: Made in CHINA



SENSUS L

ロフト角(°)	3
ライ角(°)	70
クラブ長さ(インチ)	33
価格	¥34,100(税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッドカバー: Made in CHINA



PUTTER

SENSUS D

ロフト角(°)	3
ライ角(°)	70
クラブ長さ(インチ)	33
価格	¥37,400(税込)

※表示の数値は設計値のため、変更の可能性があります。※表示の数値と個々の商品には若干の誤差がある場合があります。◎クラブ: Made in JAPAN、ヘッドカバー: Made in CHINA



プロレプリカ キャディバッグ



ブラック×ブラック

グレー×ブラック

ホワイト×ブラック

ネームプレート付き



口枠

シューズ
収納ポケット

Y25CBP	
サイズ	9.5インチ
対応クラブ長さ	48インチ対応
重さ	5.1kg
素材	合成皮革 (PU)
価格	¥53,900 (税込)

※底面にロゴが入っています。Made in CHINA

プロレプリカ ヘッドカバー



ブラック×
ブラック

グレー×
ブラック

ホワイト×
ブラック

ブラック×
ブラック

グレー×
ブラック

ホワイト×
ブラック

ブラック×
ブラック

グレー×
ブラック

ホワイト×
ブラック

Y25HDP(ドライバー用)	
素材	合成皮革 (PU)
価格	¥4,730 (税込)

Made in CHINA

番号付替式：3・5・7・X

Y25HFP (FW用)	
素材	合成皮革 (PU)
価格	¥4,400 (税込)

Made in CHINA

番号付替式：U4・U5・U6・U7・X

Y25HUP (UT用)	
素材	合成皮革 (PU)
価格	¥4,400 (税込)

Made in CHINA



ブラック×
ブラック

グレー×
ブラック

ホワイト×
ブラック

Y25HIP(アイアンカバー)	
素材	合成皮革 (PU)
価格	¥4,730 (税込)

Made in CHINA

ミドルサイズ キャディバッグ



シューズ
収納ポケット

ネームプレート付き

口枠

ブラック×イエロー

ブラック×レッド

Y22CBM	
サイズ	9.5インチ
対応クラブ長さ	47インチ対応
重さ	3.9 kg
素材	合成皮革 (PU)
価格	¥39,600 (税込)

※底面にロゴが入っていません。Made in CHINA

ホワイト×ネイビー

ホワイト×レッド×ネイビー

セルフスタンド クラブケース



ブラック

バイオレット



口枠



収納式グローブホルダー

Y21SS	
対応クラブ長さ	46インチ
素材	ポリエステル
価格	¥13,200 (税込)

Made in CHINA

収納式トラベルカバー



ブラック



Y21TC	
素材	ポリエステル
価格	¥11,000(税込)
Made in CHINA	

メンズグローブ

Y22GNL
ホワイト



Y22GNL
ブラック



Y22GNL	
サイズ	22cm、23cm、 24cm、25cm
素材	天然皮革
価格	¥3,520(税込)
Made in JAPAN	

Y22GSL
ホワイト



Y22GSL
ブラック



Y22GSL	
サイズ	S(21~22cm) M(23~24cm) L(25~26cm)
素材	合成皮革
価格	¥1,980(税込)
Made in BANGLADESH	

キャップ・サンバイザー



Y22CP1	
サイズ	フリー(56~60cm)
素材	ポリエステル100%
価格	¥3,630(税込)
Made in CHINA	



Y22VS1	
サイズ	フリー(56~60cm)
素材	ポリエステル100%
価格	¥3,300(税込)
Made in CHINA	

Y22CP2	
サイズ	フリー(56~60cm)
素材	①②③ ポリエステル100%
	④⑤ 綿54% ナイロン46% メッシュ部: ポリエステル100%
価格	¥3,630(税込)
Made in CHINA	

Y22VS2	
サイズ	フリー(56~60cm)
素材	①②③ ポリエステル100%
	④⑤ 綿54% ナイロン46% メッシュ部: ポリエステル100%
価格	¥3,300(税込)
Made in CHINA	



ブラック

ネイビー

ホワイト

レッド

グレー



ブラック

ネイビー

ホワイト

レッド

グレー



①ホワイト×ブラック

②壱ブルー×ホワイト

⑤ブラック×ホワイト

③壱ライトグレー×ホワイト

④レッド×ホワイト



①ホワイト×ブラック

②壱ブルー×ホワイト

⑤ブラック×ホワイト

③壱ライトグレー×ホワイト

④レッド×ホワイト



STEP
1

YPASによる測定

クラブ開発用に作られたYPAS (ヤマハ・プロカスタム・アナライジング・システム) により、あなたのスイングを正確に測定します。



STEP
2

3D映像による解析

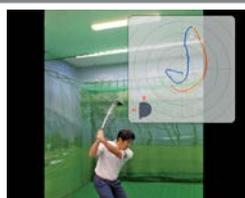
2台の超高速カメラでインパクトの瞬間を数万分の1でとらえ、最先端の3D映像でスイングを解析します。



STEP
3

独自のシャフトのしなり解析

アドレスからインパクトまでスイング全体のしなり方を分析し、最適なシャフトの硬さを見つけます。



STEP
4

プロによるフィッティング

PGA会員のプロのクラブフィッターが100本以上用意した試打用シャフトとヘッドの組み合わせから最適なスペックを追求します。



STEP
5

フィーリングに合わせたクラブ製作

スペックが決まったらその場で豊富な技術と経験を持つプロのチューンナッパーがクラブを製作。約60分で完成してその場でお渡しします。



※調整には限界がありますので、チューンナッパーとご相談ください。
※当日の状況によりその場でお渡しできない場合もございます。当日の組立はウッドのみとなります。

開催店、開催日などの詳細は、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。



CUSTOM ORDER

RMX・INPRES・LADIES、幅広いラインアップに対応したヤマハのカスタムオーダーが、あなたのこだわりにお応えします。

STEP
1

対応ヘッドと対応シャフトの中から好みの組み合わせを選ぶ。

STEP
2

希望のスペックを取扱店で注文。

STEP
3

約2週間後*注文した取扱店にて受け取り。

*地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくはヤマハにご確認ください。

対応ヘッド・対応シャフトにつきましては、ヤマハゴルフホームページをご覧ください。



Quick Order

ウッドもアイアンも、カスタムクラブがすぐに届く!

最短 **3日後*** に発送

下記の組み合わせならご注文から3日後*^{※1}にカスタムクラブを発送できます。

クイックオーダー対象ヘッド

DRIVER : RMX VD/R・M・X・ INPRES DRIVESTAR, INPRES DRIVESTAR for LADIES
FAIRWAY WOOD : RMX VD FW, INPRES DRIVESTAR, INPRES DRIVESTAR for LADIES
UTILITY : RMX VD UT, INPRES DRIVESTAR, INPRES DRIVESTAR for LADIES

クイックオーダー対象シャフト

- GRAPHITE DESIGN TOUR AD GCシリーズ ※R2、X、TXフレックス、7は対象外
- Fujikura SPEEDER NX VIOLETシリーズ ※R2、Xフレックス、70は対象外
- MITSUBISHI CHEMICAL Diamana BBシリーズ ※X、TXフレックス、70、80は対象外
- MITSUBISHI CHEMICAL TENSEI TRシリーズ
- MITSUBISHI CHEMICAL TENSEI TBシリーズ
- SPEEDER NX for Yamahaシリーズ
- ELDIO for Yamahaシリーズ

最短 **5日後*** に発送

下記の組み合わせならご注文から5日後*^{※2}にカスタムクラブを発送できます。

クイックオーダー対象ヘッド

IR : RMX VD/R・M・X, RMX VD WEDGE, INPRES DRIVESTAR, INPRES DRIVESTAR for LADIES

クイックオーダー対象シャフト

- MITSUBISHI CHEMICAL TENSEI TRシリーズ
- TRUE TEMPER Dynamic Gold EX TOUR ISSUE (S200)
- NIPPON SHAFT N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 (S)
- NIPPON SHAFT N.S.PRO 950GH neo (S)
- NIPPON SHAFT N.S.PRO 850GH neo (S/R)
- Fujikura TRAVIL 85(S)
- NIPPON SHAFT N.S.PRO MODUS³ TOUR120(S)
- SPEEDER NX for Yamahaシリーズ
- ELDIO for Yamahaシリーズ

*1 地域、在庫状況等によって到着日に変動があります。詳しくはヤマハにご確認ください。

*2 ライ角・ロフト角調整を行う場合は【+1日】かかります。