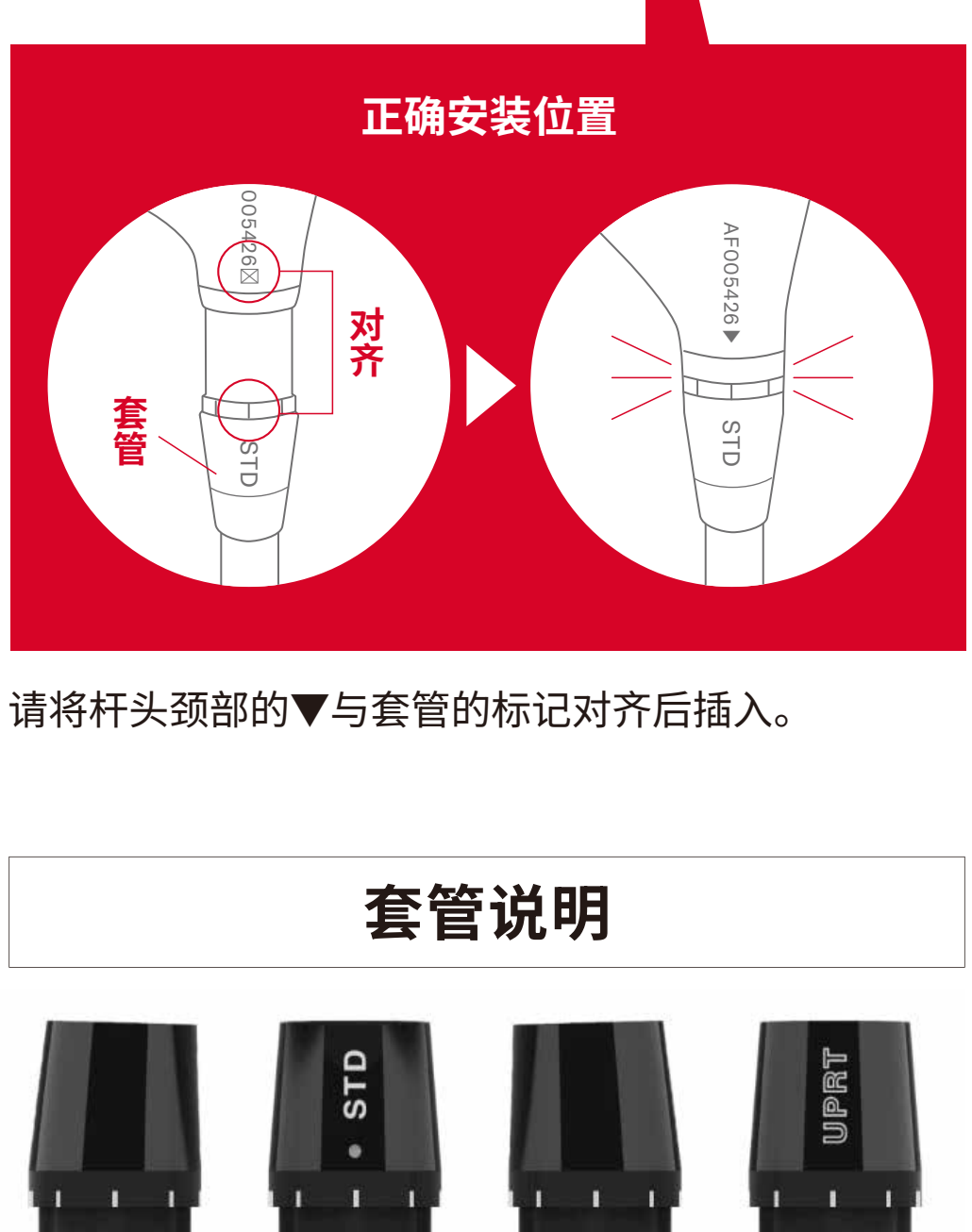


雅马哈高尔夫说明书

(RMX 套管 扳手 配重块)

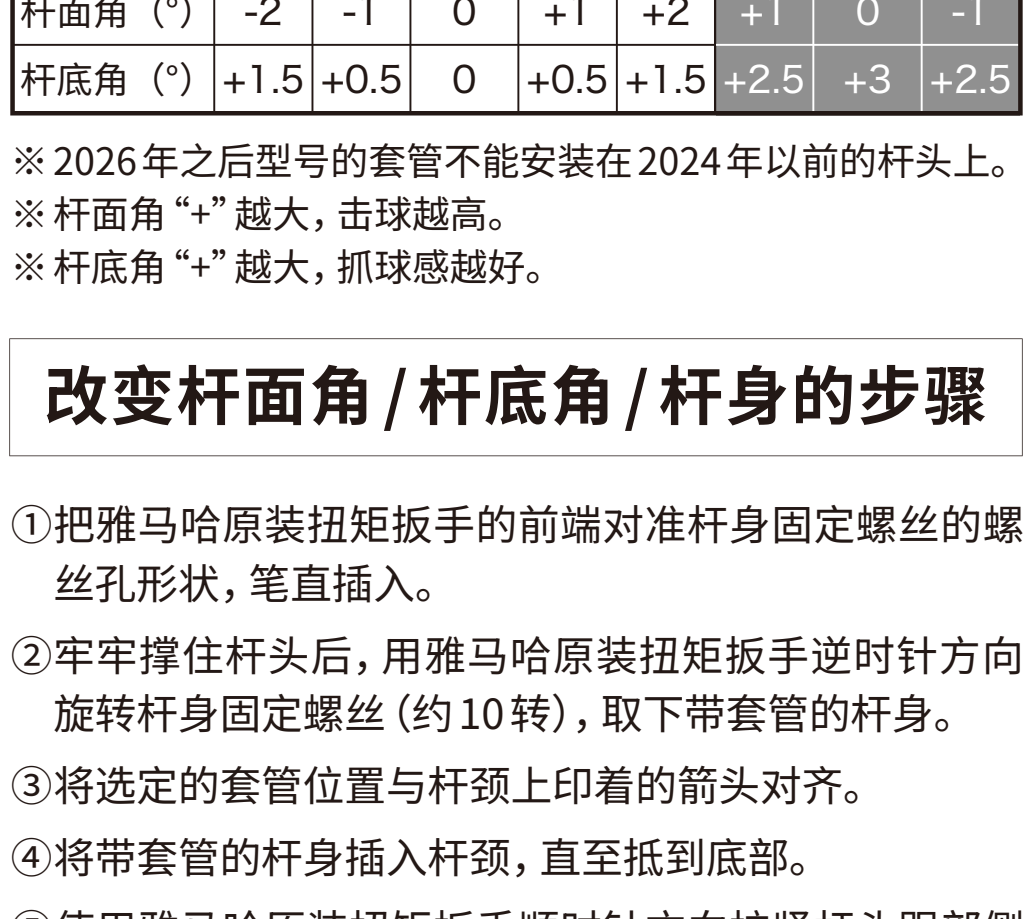
角度调节套管的调节方法

改变套管插入杆颈的方向，即可调节杆面角和杆底角。您可以根据符合自己喜好的抓球感与上升感的感觉来选择位置。



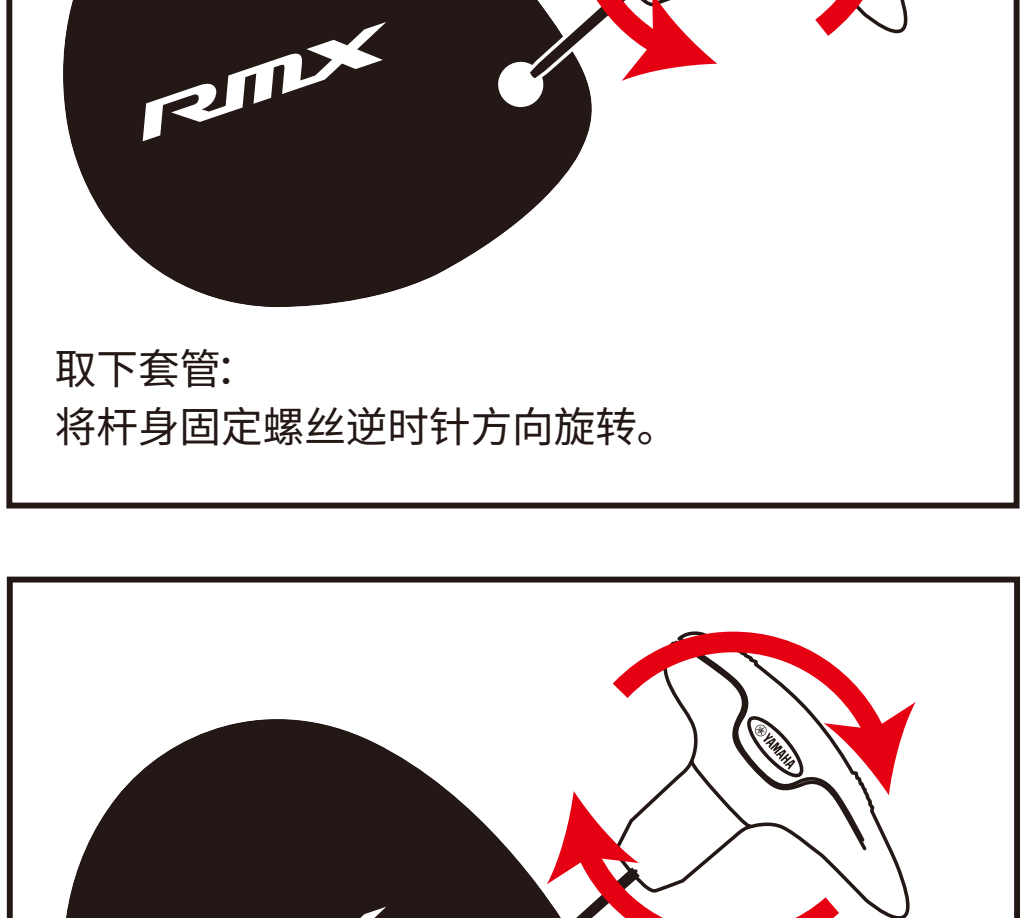
插入时请您喜好的杆面角/杆底角文字位置位于您面前。

正确安装位置



请将杆头颈部的▼与套管的标记对齐后插入。

套管说明



■通过套管位置调节角度

	STD						UPRT	
	-2	-1	STD	+1	+2	+1	UPRT	-1
杆面角 (°)	-2	-1	0	+1	+2	+1	0	-1
杆底角 (°)	+1.5	+0.5	0	+0.5	+1.5	+2.5	+3	+2.5

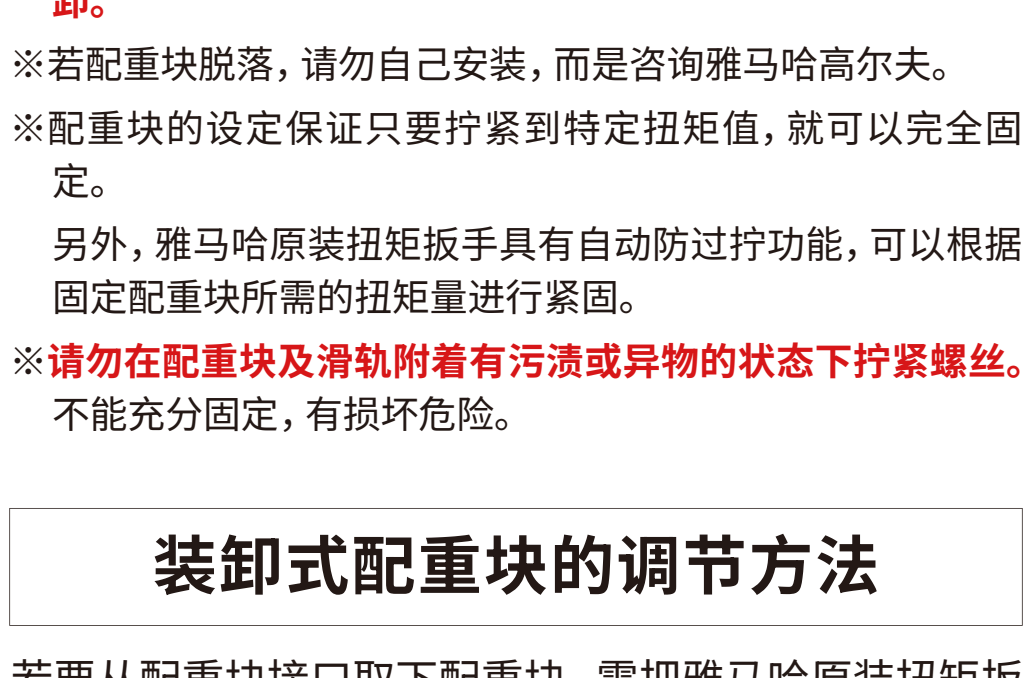
※ 2026 年之后型号的套管不能安装在 2024 年以前的杆头上。

※ 杆面角“+”越大，击球越高。

※ 杆底角“+”越大，抓球感越好。

改变杆面角 / 杆底角 / 杆身的步骤

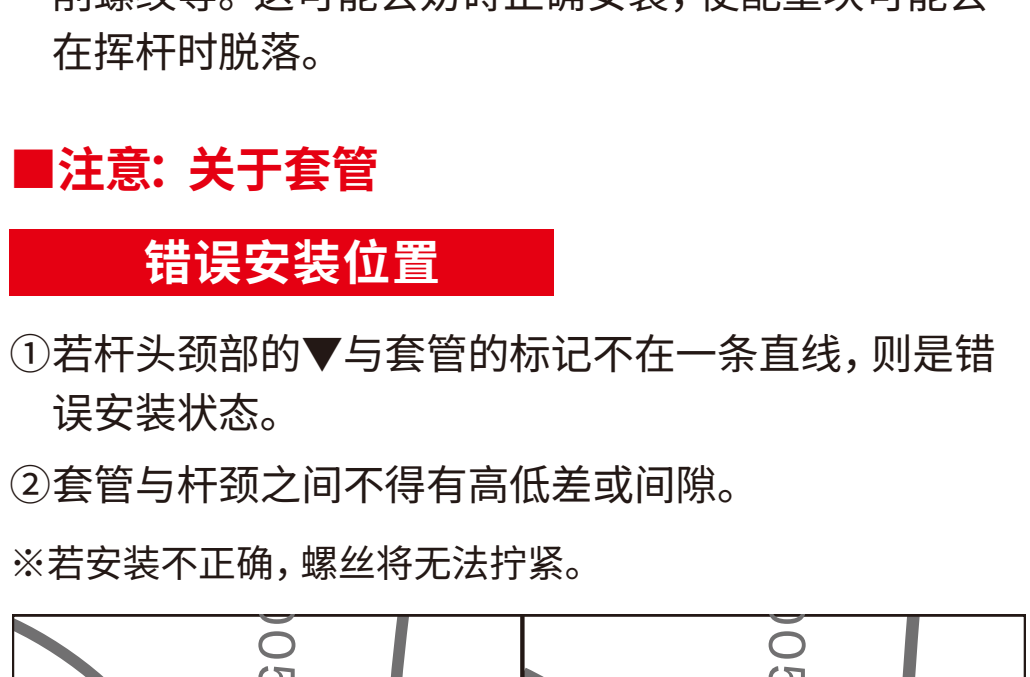
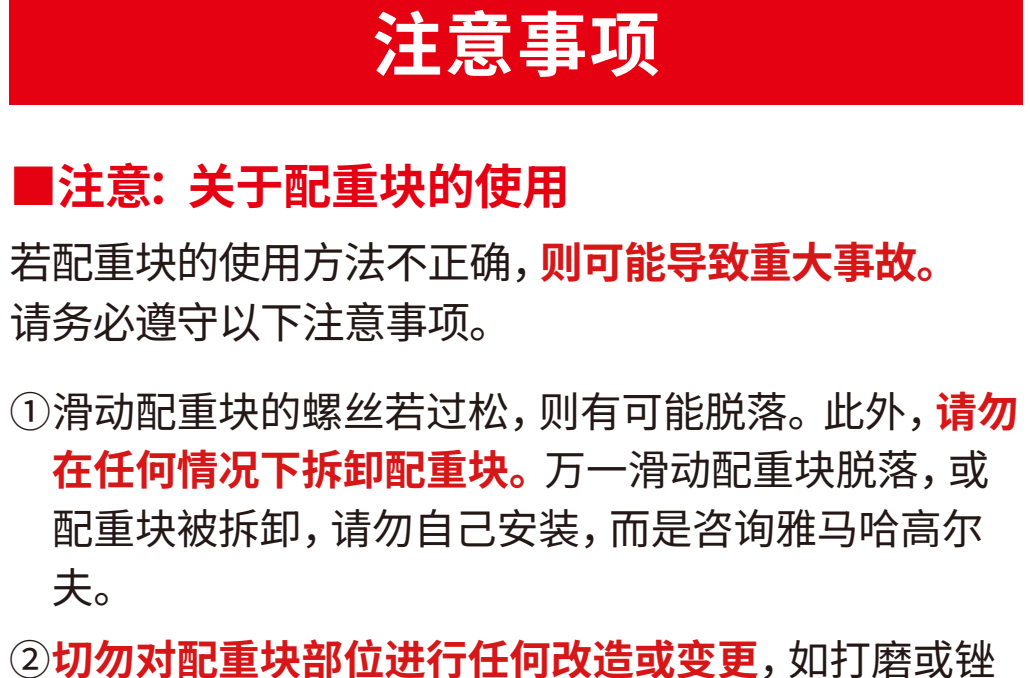
- ① 把雅马哈原装扭矩扳手的前端对准杆身固定螺丝的螺丝孔形状，笔直插入。
- ② 牢牢撑住杆头后，用雅马哈原装扭矩扳手逆时针方向旋转杆身固定螺丝 (约 10 转)，取下带套管的杆身。
- ③ 将选定的套管位置与杆颈上印着的箭头对齐。
- ④ 将带套管的杆身插入杆颈，直至抵到底部。
- ⑤ 使用雅马哈原装扭矩扳手顺时针方向拧紧杆头跟部侧的杆身固定螺丝，将套管安装到杆头上。此时，请一直拧到扭矩扳手发出代表杆身固定螺丝已完全安装好的“咔嗒”声为止。



※ 雅马哈原装扭矩扳手具有自动防过拧功能，可以根据固定套管所需的扭矩量紧固杆身固定螺丝。

可动式配重块的调节方法

- ① 把雅马哈原装扭矩扳手的前端对准配重块的螺丝孔形状，笔直插入。
- ② 牢牢撑住杆头后，用雅马哈原装扭矩扳手逆时针方向旋转 (约 3 转)，拧松螺丝。
- ③ 将配重块移动到希望的位置后，顺时针方向旋转雅马哈原装扭矩扳手拧紧螺丝，固定配重块。此时，请一直拧到扭矩扳手发出代表已完全固定的“咔嗒”声为止。并且，请用手移动配重块，确认其已完全固定后再使用。

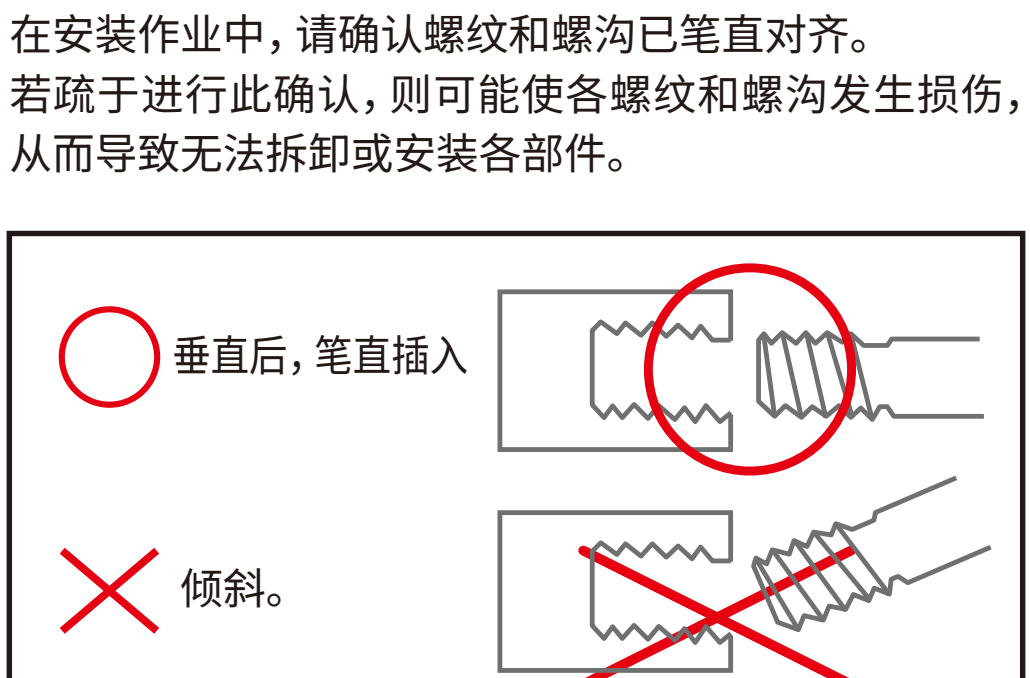


※ 雅马哈原装扭矩扳手具有自动防过拧功能，可以根据固定配重块所需的扭矩量进行紧固。

※ 请勿在配重块及滑轨附着有污渍或异物的状态下拧紧螺丝。不能充分固定，有损坏危险。

装卸式配重块的调节方法

若要从配重块接口取下配重块，需把雅马哈原装扭矩扳手的前端对准配重块的星形孔形状，笔直插入。请一只手牢牢撑住杆头，另一只手握紧雅马哈原装扭矩扳手逆时针方向旋转配重块。当螺丝松动，配重块完全脱落后，将其从配重块接口取下。



※ 配重块的设定保证只要拧紧到特定扭矩值，就可以完全固定。另外，雅马哈原装扭矩扳手具有自动防过拧功能，可以根据固定配重块所需的扭矩量进行紧固。

注意事项

■注意：关于配重块的使用

若配重块的使用方法不正确，则可能导致重大事故。请务必遵守以下注意事项。

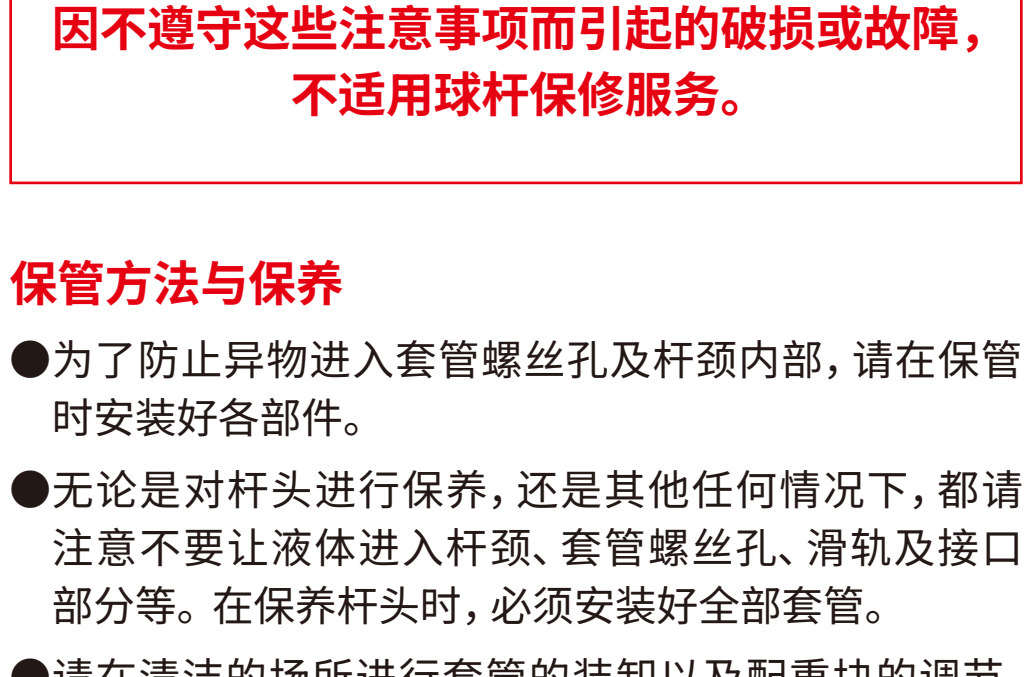
- ① 滑动配重块的螺丝若过松，则有可能脱落。此外，请勿在任何情况下拆卸配重块。万一滑动配重块脱落，或配重块被拆卸，请勿自己安装，而是咨询雅马哈高尔夫。
- ② 切勿对配重块部位进行任何改造或变更，如打磨或锉削螺纹等。这可能会妨碍正确安装，使配重块可能会在挥杆时脱落。

■注意：关于套管

错误安装位置

- ① 若杆头颈部的▼与套管的标记不在一条直线，则是错误安装状态。
- ② 套管与杆颈之间不得有高低差或间隙。

※ 若安装不正确，螺丝将无法拧紧。



关于杆身和杆头的安装

请勿强行卸下杆身固定螺丝。

※ 若杆身固定螺丝从杆头上脱落，请勿自己安装，而是咨询雅马哈高尔夫。



请不要从套管中拔出杆身。

请勿拆卸套管。

■注意：为了防止螺丝损伤

为防止螺纹和螺沟破坏，请遵守以下事项：在安装作业中，请确认螺纹和螺沟已笔直对齐。若疏于进行此确认，则可能使各螺纹和螺沟发生损伤，从而导致无法拆卸或安装各部件。



■安装套管时的注意事项

请将杆身与地面垂直放置，并确认螺丝没有倾斜。请像图片一样用指尖轻轻拿着扳手旋转，并注意保持螺丝的轴不错位。此时若遇到强烈阻力，请马上停止拧紧，并委托雅马哈高尔夫进行检查。

螺丝拧紧到头后，换作用手紧握扳手，拧紧固定，直至听到“咔嗒”声为止。

■注意：安全使用须知

安装时，请一直拧到雅马哈原装扭矩扳手发出代表杆身固定螺丝或配重块已完全安装好的“咔嗒”声为止。并且，请在紧固后确认其已完全固定后再使用。

要拧紧杆身固定螺丝或配重块，请顺时针方向旋转。

请勿使用雅马哈原装扭矩扳手以外的工具进行安装或拆卸，以免损坏星形螺丝孔或使连接部位破损。另外，请勿使用超过 5 年的扳手。

在比赛或练习前，请务必重新拧紧至发出“咔嗒”声，确认套管和配重块已正确安装。

使用球杆时，若套管未正确安装在杆颈上，配重块未正确安装在滑轨与接口上，则可能会发生以下危险：

- 若套管和配重块未分别正确安装在杆颈与滑轨、接口上，则杆头和配重块有可能在挥杆时脱落。最终导致自己和周围的人受伤。
- 泥土、灰尘或液体等异物有可能进入套管螺丝孔、杆颈内部、滑轨、接口以及配重块螺丝间隙。这些有可能会损坏螺丝，使套管和配重块难以或无法固定。有时还有可能损坏杆头、杆颈和配重块。

因不遵守这些注意事项而引起的破损或故障，不适用球杆维修服务。

保管方法与保养

- 为了防止异物进入套管螺丝孔及杆颈内部，请在保管时安装好各部件。
- 无论是对杆头进行保养，还是其他任何情况下，都请注意不要让液体进入杆颈、套管螺丝孔、滑轨及接口部分等。在保养杆头时，必须安装好全部套管。
- 请在清洁的场所进行套管的装卸以及配重块的调节，以避免异物进入空杆颈、套管、滑轨及接口部分，或者堵塞螺纹。被打湿或弄脏的套管与配重块请不要以该状态安装，而是要先用干燥柔软的布等完全擦拭后再使用。

- 若异物进入杆颈孔中，请用干净的布等将其取出，以免异物落入杆头内部。

关于高尔夫规则

RMX 球杆符合美国 USGA 和英国 R&A 的《高尔夫规则》。然而，在一轮比赛中重新调整 RTS 套管或弹道调节机构设置的行为，会触犯规则第 4.1a (3) “在一轮比赛中故意改变球杆性能特性”中的规定，而被视为对《高尔夫规则》的违规行为。